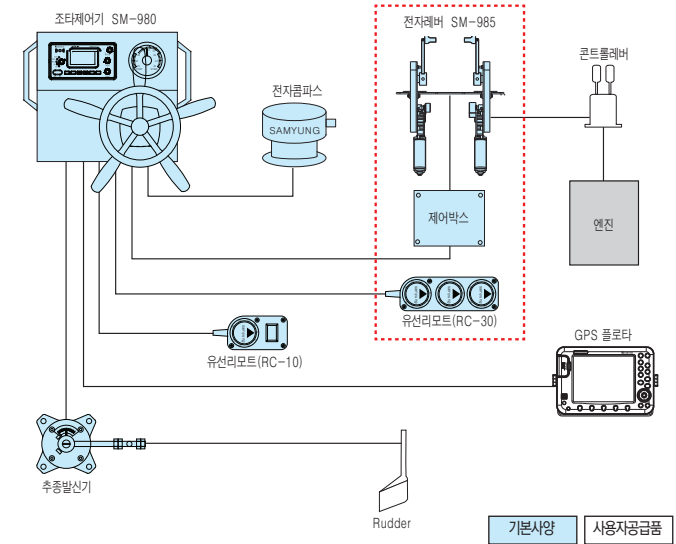




**SM-980
SM-980 + SM-985** 수동형



시스템 구성도



특징 및 사양

- ▶ 수동 유압선에 간단히 설치 가능
- ▶ GPS 플로타와 연결하여 목적지까지 자동조타가능
- ▶ 고밀도 직접회로 전자콤파스 사용으로 오차없는 일직선 항해 가능으로 연료 소모가 절감됨
- ▶ 추종발신기에 무접점 마그네트 센스를 채택하여 반영구적으로 사용 가능
- ▶ 선수 방위 분해능 : 0.5도(전자콤파스) ▶ 목적지 방위설정 분해능 : 1도
- ▶ 사용온도 : -15°C ~ +55°C ▶ 사용전압 : DC 18~32V(정격24V)

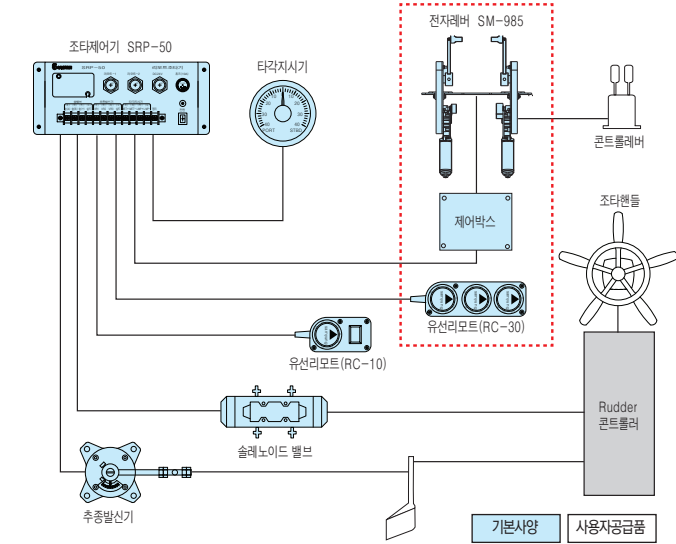
구성품

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ 기본구성(SM-980) • 조타제어기(SM-980) • 전자콤파스(ES-95) • 추종발신기(FS-80) • 솔레노이드밸브(SV-20) • 타각지시기(FM-80) • 리모트제어기(RC-10) | <ul style="list-style-type: none"> ■ 기본구성(SM-980+SM-985) • 조타제어기(SM-980) • 전자콤파스(ES-95) • 추종발신기(FS-80) • 솔레노이드밸브(SV-20) • 타각지시기(FM-80) • 리모트제어기(RC-30) • 엔진콘트롤 장치(SM-985) • 제어박스(SM-985C) |
|--|--|

**SRP-50
SRP-50 + SM-985** 리모트 조타기



시스템 구성도



특징 및 사양

- ▶ 초소형, 경량으로 장소에 제한없이 간편한 설치
- ▶ 2개의 리모트를 동시에 사용 가능
- ▶ 리모트 FND로 타각정보 표시 가능
- ▶ 다이얼 조타 방식으로 정밀한 좌, 우 조타
- ▶ 선내외 어느 곳에서나 리모트에 의한 간편한 조타 가능
- ▶ 인력해소, 연료절감, 작업시간단축 효과
- ▶ 사용온도 : -15°C ~ +55°C ▶ 사용전압 : DC 18~32V(정격24V)

구성품

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ 기본구성(SRP-50) • 조타제어기(SRP-50) • 추종발신기(FS-80) • 타각지시기(FM-80) • 리모트제어기(RC-10) • 솔레노이드밸브(SV-20) | <ul style="list-style-type: none"> ■ 기본구성(SRP-50+SM-985) • 조타제어기(SRP-50) • 추종발신기(FS-80) • 타각지시기(FM-80) • 리모트제어기(RC-30) • 엔진콘트롤 장치(SM-985) • 제어박스(SM-985C) |
|--|--|

※본제품의 제원은 제품개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.



www.samyungenc.com

특허청 특허 2종 획득

자동조타 • 엔진 콘트롤 시스템

Auto Pilot • Engine Control System

인력해소 • 시간단축 • 연료절감



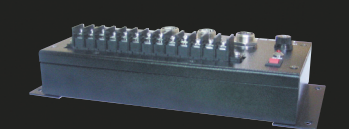
SAS-70



SAS-7



SM-980



SRP-50

유망 선진기술 기업 지정업체

삼영이엔씨 | 주 |
SAMYUNG ENC CO., LTD.

606-083 부산광역시 영도구 동삼동 1123-17번지
 본 사 : (051) 601-6666(대표) Fax : (051) 412-6616
 영업기술본부 : (051) 601-5555(대표) Fax : (051) 413-4446, 601-5540
 A/S 센터 : 1577-0198(ARS) Fax : (051) 416-5515
 E-mail : domestic@samyungenc.com(국내영업팀)
 special@samyungenc.com(특수사업팀)
 overseas@samyungenc.com(해외영업팀)



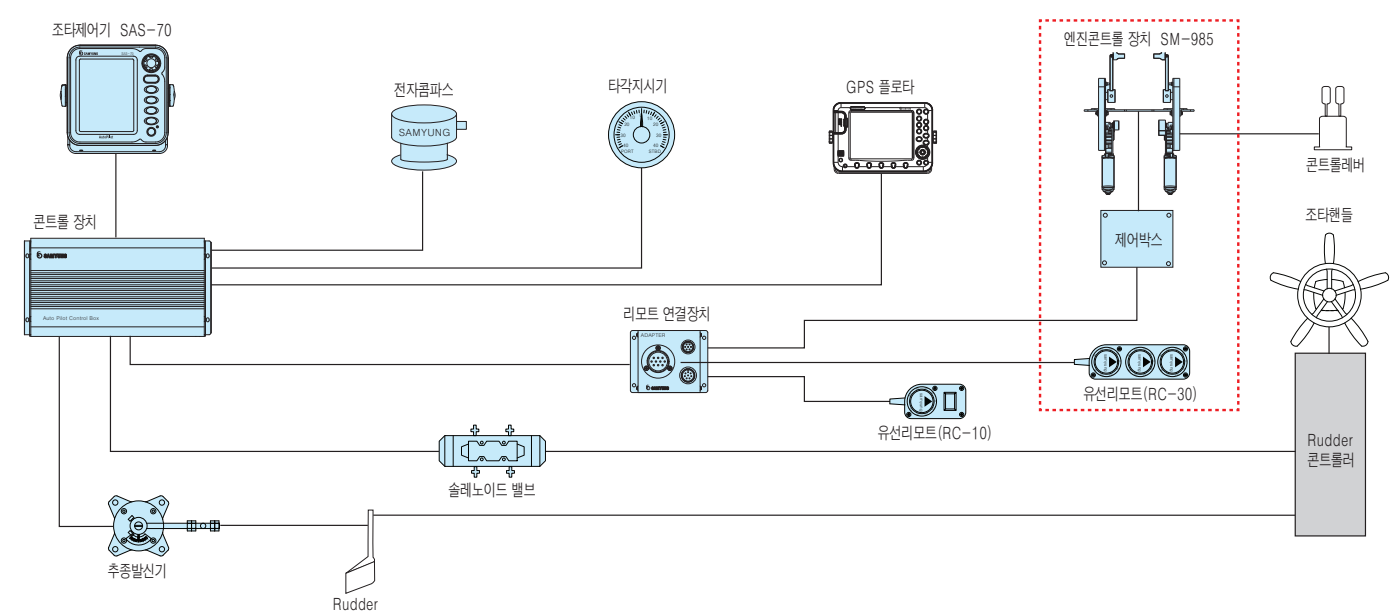


SAS-70
SAS-70 + SM-985 **지능형**

GPS 콤파스 연동 가능



시스템 구성도



특징 및 사양

- ▶ 고선명 5.6인치 칼라 TFT LED 사용
- ▶ GPS 콤파스 연동으로 직선 항해 향상
- ▶ 분산된 항해정보를 한 화면에 표시하여 자동조타 집중력 향상
- ▶ GPS 플로타와 연결하여 목적지까지 무인조타 가능
- ▶ 선내 어느 곳에서나 리모트에 의한 간편한 조타 가능
- ▶ 화면 표시 : 5.6인치 TFT LED ▶ 선수방위 분해능 : 0.5도(전자콤파스)
- ▶ 목적지 방위 분해능 : 1도 ▶ 사용 온도 : -15°C ~ +55°C

구성품

- 기본구성(SAS-70)
 - 조타제어기(SAS-70)
 - 콘트롤장치(SAS-70C)
 - 리모트 연결장치(SAS-70A)
 - 전자콤파스(ES-95)
 - 추종발신기(FS-80)
 - 솔레노이드밸브(SV-20)
 - 타각지시기(FM-80)
 - 유선리모트 제어기(RC-10)
- 기본구성(SAS-70+SM-985)
 - 조타제어기(SAS-70)
 - 콘트롤장치(SAS-70C)
 - 리모트 연결장치(SAS-70A)
 - 전자콤파스(ES-95) • 추종발신기(FS-80)
 - 솔레노이드밸브(SV-20) • 타각지시기(FM-80)
 - 유선리모트 제어기(RC-30)
 - 엔진콘트롤 장치(SM-985)
 - 제어박스(SM-985C)

화면구성

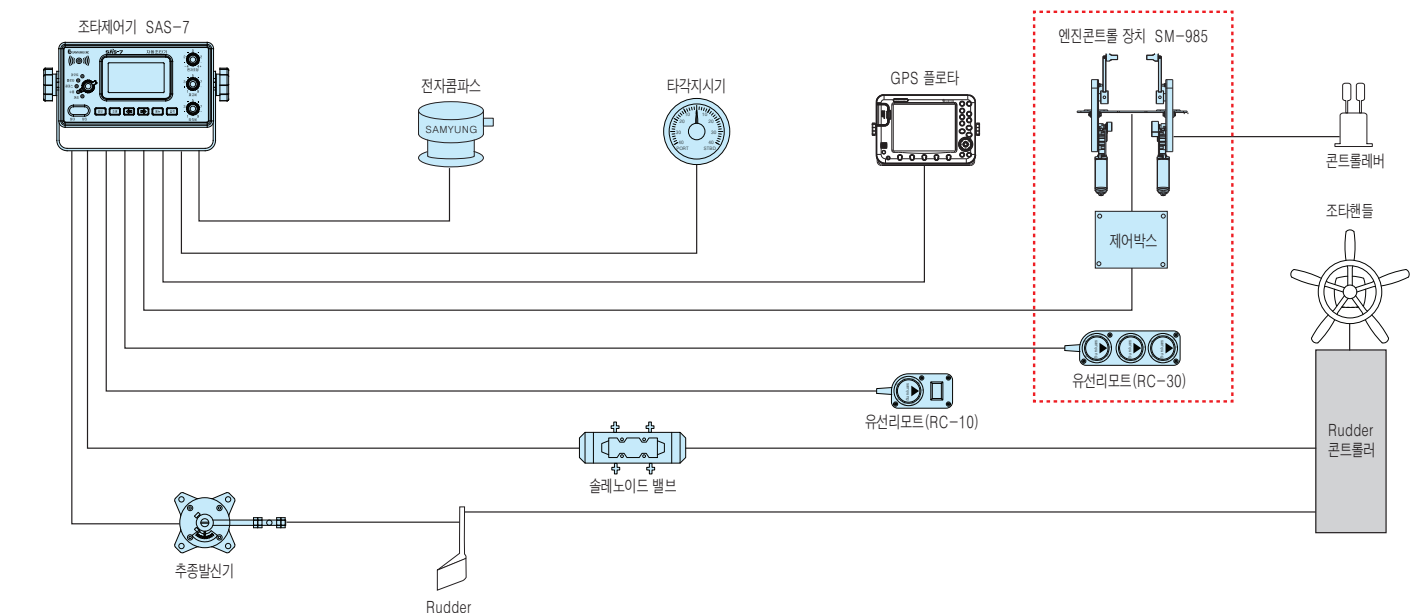


SAS-7
SAS-7 + SM-985 **기동형**

GPS 콤파스 연동 가능



시스템 구성도



특징 및 사양

- ▶ 고밀도 직접회로 전자 콤파스 채택으로 방위 정밀도 향상
- ▶ GPS 콤파스 연동으로 직선 항해 향상
- ▶ 대형 LCD 채택으로 모든정보를 한 화면에 한글로 표시
- ▶ 선체 360도 회전으로 전자 콤파스 자동 편차 보정 가능
- ▶ 타각 지시기 조정기가 본체에 있어 수정조작이 편리하다
- ▶ 라바 키보드 채택으로 키조작이 편리하고 반영구적인 내구성 보유
- ▶ 경보 메세지 발생시 조치방법 한글 표시로 자가 진단이 편리
- ▶ GPS 플로타와 연결하여 목적지까지 자동조타 가능
- ▶ 조타 및 엔진콘트롤 장치 사용전압 : DC18~32V (정격 24V)
- ▶ 선수 방위 분해능 : 0.5도(전자콤파스)
- ▶ 목적지 방위설정 분해능 : 1도
- ▶ GPS 플로타 I/F(연결신호) : RS-232C (NMEA-0183)
- ▶ 사용온도 : -15°C ~ +55°C
- ▶ 솔레노이드 신호출력 : 최대 3A, +공통, -출력

구성품

- 기본구성(SAS-7)
 - 조타제어기(SAS-7)
 - 전자콤파스(ES-95)
 - 추종발신기(FS-80)
 - 솔레노이드밸브(SV-20)
 - 타각지시기(FM-80)
 - 리모트제어기(RC-10)
- 기본구성(SAS-7+SM-985)
 - 조타제어기(SAS-7)
 - 전자콤파스(ES-95)
 - 추종발신기(FS-80)
 - 솔레노이드밸브(SV-20)
 - 타각지시기(FM-80)
 - 리모트제어기(RC-30)
 - 엔진콘트롤 장치(SM-985)
 - 제어박스(SM-985C)